

# Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 9



Datum : maandag 18 juni 2012

## Logboek

### Melding

Melding pager : prio 1, vaartuig stuur problemen, ZVG1, ZVG2

Soort melding : kustwacht, pager

Tijd melding : 22.08

Tijd inmelden : 22.15

Tijd uitmelden : 00.30

### Omstandigheden

Zicht :

Wind snelheid : 3 Bft.

Golfhoogte : 0,5 m.

Positie : 52.33.200 N

005.12.200 E

Omschrijving :

## Inzet

### Reddingsboot Simac

Schipper : Louk den Boer

Opstappers : Frans Langkemper

: Ed Doesburg

: Edwin Arzoni

:

### Reddingsboot De Beer

Schipper : Ron Pronk

Opstappers : Franz Walch

: Genno Barends

: Michael Montagne

:

Postcomm. Dennis Langkemper

## Gegevens schip in nood:

Soort schip :

Gewonden: :

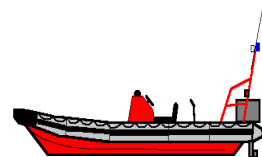
Opvarenden :

## Omschrijving inzet

De kustwacht had een telefonische melding ontvangen van een alleen varende schipper op een klein zeiljacht dat zijn roer was afgebroken. Na een avondje klussen op het reddingsstation en een proefvaart met de Simac was alles net gereed om af te gaan sluiten toen de pieper ging.

Daarop is meteen de Simac gelanceerd en na telefonisch informatie ingewonnen te hebben bij de kustwacht konden we rond 22.15 op snelheid naar de opgegeven locatie. Om 22:25 was de Simac ter plaatse bij de Pura Vida, een klein zeiljacht van 7.80 met de zeilen er nog op. Het lag behoorlijk te slingeren op de korte golven maar er kon direct een opstapper overgezet worden die de situatie te plaatse kon beoordelen. De schipper van het zeiljacht was in goeden doen en behalve het gebroken roer waren er verder geen bijzonderheden. Daarop is er een sleepverbinding gemaakt en koerst gezet naar de haven van Edam.

Na enkele minuten bleek al dat het jachtje door de golven dusdanig weggezet werd dat slepen eigenlijk niet te doen was waarna besloten is om de Beer,



# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 9**

**Datum** : maandag 18 juni 2012

## **Omschrijving inzet (vervolg)**

die inmiddels ook al ter plaatse was, achter het jacht te hangen om zodoende haar koers te stabiliseren. Dit had het beoogde resultaat en met zo'n 5 à 6 knopen kwam de sleep rond 23:45 in Edam aan. Na het afmeren en de benodigde formaliteiten keerden beide reddingsboten weer terug naar het station alwaar ze om 0:30 uit gemeld konden worden.

