

Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 20



Datum : zaterdag 20 oktober 2012

Logboek

Melding

Melding pager : Prio 2 vaartuig motorproblemen

Soort melding : Kustwacht, pager

Tijd melding : 14:12

Tijd inmelden : 14:25

Tijd uitmelden : 17:00

Omstandigheden

Zicht : goed

Golfhoogte : 0 m.

Wind snelheid : 1 Bft.

Windrichting : W

Positie : 52.33.00 N

005.05.00 E

Omschrijving : Tussen Warder en Edam

Inzet

Reddingsboot Simac

Schipper :

Opstappers :

:

:

:

:

Reddingsboot De Beer

Schipper : Carel Talsma

Opstappers : Marielle Blok

: Michael Montagne

: Pim Bliet

:

Postcomm. : Frank ten Wolde

Gegevens schip in nood:

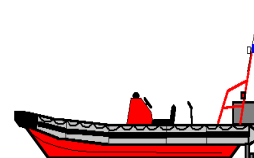
Soort schip : Zeiljacht

Gewonden: : geen

Opvarenden : n.n.b.

Omschrijving inzet

Het ging om een zeiljacht van 8,5 m waar twee jaar geleden een nieuwe motor in was gezet en sindsdien niet meer heeft gevaren. Volgens de schipper van het jacht, zat er geen olie meer in de motor. In verband met de omstandigheden en het doel van de tocht, had de schipper geen zend en navigatie apparatuur meegenomen. Dit maakte het niet makkelijk voor hem om een goede positie te bepalen en aan de kustwacht door te geven. Op het moment dat ik telefonisch contact had met de schipper, was er net een ander jacht zo vriendelijk geweest om een blik olie aan de schipper te overhandigen en dat heeft hij ook onmiddellijk in zijn geheel in de motor laten lopen. Toen wij bij het jacht aan kwamen zou hij net olie gaan peilen. Dat hebben wij samen gedaan en naar mijn idee zat er te veel in. Hij wilde persee de motor starten en dat leek goed te gaan. Wij zijn bij het jacht gebleven om ons er van te verzekeren dat de man niet voor nog meer problemen zou komen en weer om hulp moest gaan vragen. Dit bleek terecht want na vijf minuten varen gaf de motor weer alarm. Ditmaal de koeling. Het wierpotje stond nu droog en gek genoeg gaf de boot wel koelwater. Het wierpotje met water gevuld en gecontroleerd of er water doorstroomde terwijl de motor liep en gezamenlijk weer richting gouwzee gevaren.



Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 20

Datum : zaterdag 20 oktober 2012

Omschrijving inzet (vervolg)

De schipper had het idee dat de boot te weinig schroefwater gaf vertrouwde het niet en dacht dat er iets in de schroef was gekomen, en kort daarop gaf de motor weer temperatuur alarm. Nu hebben wij besloten om het jacht naar marina Volendam te slepen. Dit tegen de zin van de schipper maar we hebben hem kunnen overtuigen dat dit de beste keus was omdat hij daar geholpen kon worden en gezien de aard van het mankement, wij er ook voor hadden kunnen kiezen om hem naar Edam te slepen, wat veel dichterbij was. In de schroef zat niets alleen veel speling op het schroefaslager. Wij hebben nog even geholpen om de boot in een box te leggen in afwachting van een monteur en hebben afscheid genomen van de schipper om retour station te gaan.

