

Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 14



Datum : vrijdag 7 september 2012

Logboek

Melding

Melding pager : prio 1, vaartuig maakt water

Soort melding : kustwacht, pager

Tijd melding : 19:17

Tijd inmelden : 19:17

Tijd uitmelden : 21:50

Omstandigheden

Zicht : Goed

Wind snelheid : 2 Bft.

Golfhoogte : 0.3 m.

Positie :

Omschrijving : Paard van Marken

Inzet

Reddingsboot Simac

Schipper : Ed Doesburg

Opstappers : Marielle Blok

: Pim Bliet

:

:

Reddingsboot De Beer

Schipper :

Opstappers :

:

:

:

Postcomm.

Gegevens schip in nood:

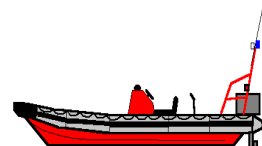
Soort schip : Snelvarende motorsloep

Gewonden: : nee

Opvarenden : 5 personen

Omschrijving inzet

Op het moment van de melding was de Simac reeds op het water in de haven van Volendam waar het reddingsstation de beveiliging van de kermis uitvoerde. Aanvankelijk werd alleen Marken gealarmeerd voor een vaartuig dat water maakte ter hoogte van het Paard van Marken. Simac was als eerste ter plaatse om in ieder geval de situatie te beoordelen en eventuele slachtoffers te helpen. Bij aankomst werd duidelijk dat het onfortuinlijke schip te dicht op de kant had gevaren en diverse stenen onder water had geraakt om zich vervolgens vast te varen waarna het schip volliep. Verder zinken was niet mogelijk en de opvarenden wisten zichzelf droog te houden. Situatie was onder controle en de passagiers wilde nog niet overstappen op de Simac. Het was rustig en helder weer dus geen paniek. Inmiddels was de Hendrik Jacob en de Frans Verkade onderweg met beide een pomp. Een berger (Cobra) pikte nog aan maar kon weinig uitrichten, hij had een pomp mee maar het duurde tenminste 30 minuten voordat hij deze aan de praat had. Dat was het moment waarop de beide pompen van KNRM Marken al vol in bedrijf waren.



Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 14

Datum : vrijdag 7 september 2012

Omschrijving inzet (vervolg)

De schade onder de boot bleek aanzienlijk want het duurde vrij lang voordat het schip in beweging kwam en een beetje begon te drijven. Besloten werd om de Simac het schip achteruit te laten trekken en te kijken of het schip zelf kon drijven met draaiende pompen. Dat werkte en snel werd de sleepverbinding omgezet naar de voorkant, waarna de Simac koers kon zetten richting de haven van Volendam (Marina). Het slepen ging vlot maar er bleef een risico van zinken. In de haven van Volendam aangekomen bleek de de werf niet klaar te staan om het schip te lichten ondanks eerder contact. Het pompen ging door tot op de trailerhelling en uiteindelijk kon het schip gelicht worden om de schade te inspecteren. Op het moment van lichten bleek er nog ruim 2000 liter water in het schip te zitten en werd zichtbaar dat bijna de gehele onderkant (kiel en spanten) opengescheurd waren. Na de formaliteiten afgerond te hebben heeft de Simac zich weer bij de kermis vervoegd en haar taak voortgezet. Daar had De Beer de rol overgenomen tijdens het incident. Al met al een geslaagde reddingsoperatie.

