

Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 11



Datum : woensdag 25 juli 2012

Logboek

Melding

Melding pager : Prio 1 vuurpijl waargenomen

Soort melding : kustwacht, pager

Tijd melding : 3:41

Tijd inmelden : 3:50

Tijd uitmelden : 4:30

Omstandigheden

Zicht : Goed

Wind snelheid : 1 Bft

Golfhoogte : 0,2 m.

Positie :

Omschrijving : Sport-G boei

Inzet

Reddingsboot Simac

Schipper :

Opstappers :

:

:

:

:

Reddingsboot De Beer

Schipper : Peter Korver

Opstappers : Ed Doesburg

: Pim Blik

: Marco Ossenbaar

:

Postcomm. : Geen

Gegevens schip in nood:

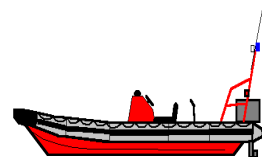
Soort schip :

Gewonden: :

Opvarenden :

Omschrijving inzet

Ondanks het zeer vroege, of is het zeer late, tijdstip (03:41) is de opkomst bij het botenhuis toch prima: 3 schippers en 2 opstappers. Besloten wordt om met 1 boot (De Beer) te vertrekken. Het water is vrij kalm en het is een heldere nacht. Mocht er iemand alarm hebben geslagen, zelfs op dit tijdstip, dan moet hij/zij te vinden zijn. Op de radar van De Beer zijn alle opstakels goed zichtbaar. Een vuurpijl afschieten is een officieel noodsignaal en dergelijke meldingen worden serieus genomen, onafhankelijk van het tijdstip of de weerscondities. Het is vaak moeilijk beoordelen omdat het niet altijd duidelijk is of deze vuurpijl nu vanaf de wal of het water is afgeschoten. Vanaf de wal is het meestal geen noodsignaal. De Hayo (Brandweer reddingsboot Hoorn) meldt zich ook in en begint in overleg vanaf de Hoornsche Hop het zoekgebied uit te kammen. Wij spoeden ons naar de G-Sport boei, daar waar de vuurpijl ergens waargenomen is. Diepte ter hoogte van deze boei is een meter of 3 en er staat nauwelijks wind. Niets te zien. Wel liggen er diverse bootjes voor anker, zonder verlichting of ankerbol maar geen tekenen van calamiteiten.



Reddingsstation Zeevang

Actierapport nummer: 11

Datum : woensdag 25 juli 2012

Omschrijving inzet (vervolg)

Onderweg komen we de Hayo tegen en wijzen hun op de kraakgeluiden van hun marifoon. Dat bleek achteraf het enige spannende moment van de nacht te zijn. We besloten in overleg met de Kustwacht langzaam langs de dijk terug te gaan en stopten de zoekactie ter hoogte van Warder om weer retour station te gaan.

