

# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 1**



**Datum** : zondag 22 januari 2012

## Logboek

### Melding

**Melding pager** : Zwemmer in problemen / vermist. Prio-1

**Soort melding** : Kustwacht, pager

**Tijd melding** : 11:25

**Tijd inmelden** : 11:45

**Tijd uitmelden** : 15:15

### Omstandigheden

**Zicht** : Goed

**Wind snelheid** : 6 Bft.

**Golfhoogte** : 2,5 m.

**Positie** :

**Omschrijving** : EA-2 boei, richting Lelystad.

## Inzet

### Reddingsboot Simac

**Schipper** : Ron Pronk

**Opstappers** : Frans Langkemper

: Michael Montagne

: Marielle Blok

:

### Reddingsboot De Beer

**Schipper** : Carel Talsma

**Opstappers** : Genno Barends

: Johan Buijs

: Frank ten Wolde

:

**Postcomm.** Dennis Langkemper

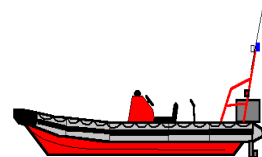
## Gegevens schip in nood:

**Soort schip** : **Gewonden:** :

**Opvarenden** :

## Omschrijving inzet

Melding van KWC dat 10 kano's, onderweg van Edam naar Lelystad, in de problemen waren gekomen met als vermoedelijke positie nabij E-A 2 boei. De Frans Verkade, Hendrik Jacob en bergingsvaartuig Hurricane waren nabij die positie maar hadden nog niets gezien. Door de Frans Verkade is luchtsteun gevraagd aan KWC. Ofschoon de melding was dat de kanoërs waarschijnlijk al 10 km uit de kust van Edam waren, is de Simac vanuit een positie nabij Edam richting de E-A 2 gevaren en De Beer direct die richting opgevaren. Door de Hurricane werd later gemeld dat hij de kanoërs in zicht kreeg en gaf de positie door waar alle eenheden naar toe kwamen. Een SAR helikopter was ook ter plaatse. Door de Frans Verkade werden 2 onderkoelde personen aanboord genomen. De SAR helikopter bleef op een bepaalde positie hangen waar nog 2 kano's waren. De Simac en De Beer zijn naar die positie gevaren. De Beer heeft één van de kanoërs en de kano aanboord genomen omdat deze ook onderkoelingsverschijnselen vertoonde. De andere kanoër wilde niet aanboord komen en zei dat er niets met hem aan de hand was en wilde zelf naar de haven van Lelystad peddelen.



# Reddingsstation Zeevang

**Actierapport nummer: 1**

**Datum** : zondag 22 januari 2012

## Omschrijving inzet (vervolg)

Ook nadat wij hem herhaaldelijk op de risico's hebben gewezen, volharde hij in zijn besluit. De Simac is bij hem gebleven tot de aanlegsteiger in de Bataviahaven. In de haven was het een drukte van belang door Ambulances, Politie en Reddingsboten. 2 Personen zijn met ernstige onderkoelingverschijnselen afgevoerd naar het ziekenhuis. Er waren verder geen slachtoffers. Na met de collegae hulpverleners gesproken te hebben werd de terugreis weer ingezet. Met een WNW -6 windje tegen duurde de terugreis aanzienlijk langer. Te 15.15 waren beide boten terug op station.

